

Změny v období 2014 – 2020

Tomáš Čoček
1. náměstek
– státní tajemník



» Udělali jsme maximum pro to, abychom přešli rizikům horšího čerpání alokace operačního programu.«

Operační program Doprava 2014 – 2020 navazuje svým zaměřením na Operační program Doprava 2007 – 2013, má však jinou, jednodušší strukturu. Ta odráží zkušenosti z dobližícího programového období a předchází rizikům horšího čerpání v některých oblastech v prvé řadě tím, že oproti původním šesti věcným prioritním osám soustředí podporu do tří věcných prioritních os (doplněných čtvrtou prioritní osou zaměřenou na technickou pomoc) tak, aby byla umožněna větší míra konkurence mezi příjemci.

Udělali jsme změny i ve schvalovacím procesu v rámci věcného hodnocení projektů. V návaznosti na jednotné metodické prostředí nastavené Ministerstvem pro místní rozvoj byl nahrazen institut jednotlivého externího

hodnotitele systémem expertních hodnotících komisí a pro infrastrukturní projekty v průběžných výzvách byl také zaveden dvoukolový model hodnocení.

Stejně tak byl nově zaveden také institut přezkumné komise a byla stanovena lhůta 7 měsíců pro dokončení schvalování projektu od předložení žádosti (výjimkou jsou velké projekty), a to s cílem aby nedocházelo k prodáváním v celkové délce schvalovacího procesu. Úspěchem přitom je, že se podařilo operační program prosadit téměř ve stejných parametrech, které ministerstvo Evropské komisi předložilo. Po schválení programu následně probíhala příprava na jeho skutečný rozběh, která vyvrcholila v podobě vyhlášení prvních výzev pro předkládání

projektů. Vyhlášení těchto prvních výzev pro infrastrukturní projekty majoritních příjemců a technickou pomoc se předpokládá do konce roku 2015.

Za velkou výhodou považujeme rovněž skutečnost, že z programu budou čerpat především státní investorské organizace ŘSD a SŽDC a v neposlední řadě také hlavní město Praha, tedy příjemci, kteří už mají s čerpáním z obdobných programů (zejména OPD 2007 – 2013, Operační program infrastruktura) dostatek zkušeností, které by se měly v průběhu implementace OPD 2014 – 2020 projevit zejména při přípravě projektových žádostí, ale i v dalších fázích projektového cyklu, např. při monitoringu projektů. Proto bude nesmírně důležité zajistit personální stabilitu u těchto příjemců, tedy zamezit fluktuaci.

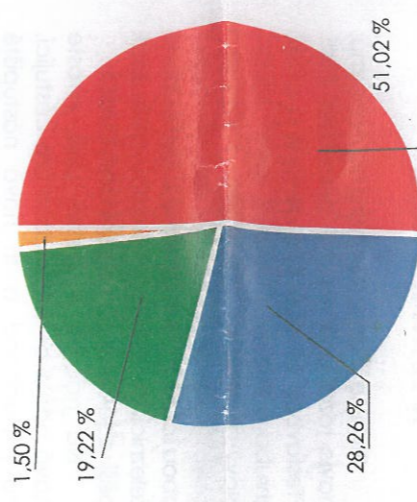
Struktura operačního programu

Prioritní osa 1: Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu zahrnuje investice do železniční infrastruktury, vodních cest sítě TEN-T, multimodální nákladní dopravy (terminály), infrastruktury drážních systémů městské a příměstské dopravy, dopravního parku železniční dopravy a nákladní vodní dopravy.

Prioritní osa 2: Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu zahrnuje investice do výstavby a modernizace dálnic a rychlostních silnic na síti TEN-T, zavádění ITS na silnicích a v městském silničním provozu, a do rozvoje sítě napájících stanic alternativních energií na silniční síti.

Prioritní osa 3: Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T je zaměřená na investice do výstavby a modernizace silnic mimo síť TEN-T.

Prioritní osa 4: Technická pomoc obnáší podporu a zajištění implementace OP Doprava.



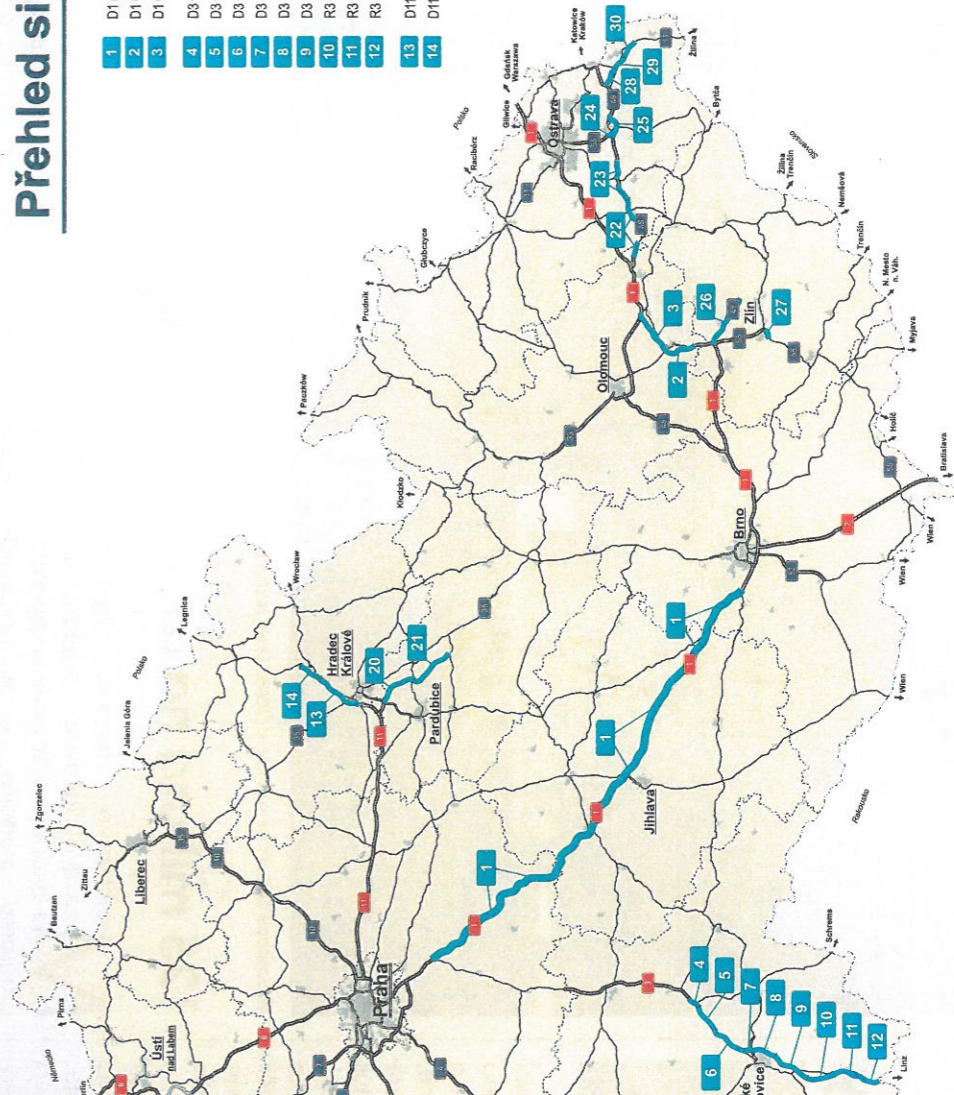
Graf – Procentuální rozdělení alokace OPD 2014 – 2020 mezi jednotlivými prioritními osami



Ministerstvo dopravy



REKONSTRUOVANÉ SILNICE A DÁLNIČNÍ OBYČNÝ



Přehled silničních projektů OPD II

1	D1 Mirošovice – Kyselka, modernizace	17	R6 Nové Strašecí – Řevničov
2	D1 0136 Rákovice – Přerov	18	R6 Řevničov, obchvat
3	D1 0137 Přerov – Lipník	19	R6 Lubenec, obchvat
4	D3 0308C Veselí nad Lužnicí – Bošilec	20	R55 Opotovice nad Labem – Čáslav
5	D3 0309I Bošilec – Šavlejn	21	R35 Čáslav – Chtálov
6	D3 0309III Šavlejn – Borek	22	R48 MUK Běloňov – Rybí
7	D3 0310I Ústí nad Labem – Ústí nad Labem	23	R48 Rybí – MUK Rychtalovice
8	D3 0310III Ústí nad Labem – Hodbovice	24	R56 Frydek – Místek, připojení na R48
9	D3 0310IV Hodbovice – Třebonín	25	R48 Frydek – Místek, obchvat
10	R3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží	26	R49 4901 Hulín – Fryšák
11	R3 0312I Kaplice nádraží – Naždřila	27	R55 5505 Otava, obchvat, IV
12	R3 0312II Naždřila – Dolní Dvůrská st. hr.	28	I68 Třanovice – Nekony
13	D11 1106 Hradec Králové – Smiřice	29	I11 Nebory – Oltřichovice
14	D11 1107 Smiřice – Jaroměř	30	I11 Oltřichovice – Bystřice



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

WWW.OPD.CZ



Ministerstvo dopravy